

Győr-Gönyű Kikötő

KIKÖTŐREND

TARTALOMJEGYZÉK

- I. FEJEZET - ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK**
- 1.1. A kikötőrend hatálya
 - 1.1.1. A kikötő üzemeltetője
 - 1.2. A kikötő és kikötőrészeinek adatai
 - 1.2.1. 1. számú kikötőrész RO-RO terminál
 - 1.2.2. 2. számú kikötőrész
 - 1.3. A kikötőrészek hajóállásainak adatai
 - 1.3.1. Az 1. számú kikötőrész: RO-RO terminál hajóállásai
 - 1.3.2. A 2. számú kikötőrész hajóállásai
 - 1.4. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiai
 - 1.4.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések
 - 1.5. Hajók elhelyezése
- II. FEJEZET - A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI**
- 2.1. A kikötőre vonatkozó vízrajzi adatok
 - 2.2. Általános előírások
 - 2.3. Jelentkezési kötelezettség
 - 2.3.1. Érkezési jelentés
 - 2.3.2. Indulási jelentés
 - 2.4. Kikötési, tartózkodási tilalom
 - 2.5. Hajók műveletezése
 - 2.5.1. A kikötőbe történő be-, és kihajózás
 - 2.5.2. Kikötői műveletek
 - 2.5.3. Kikötés és veszteglés a kikötőben
 - 2.6. Teletési idényre vonatkozó előírások
- III. FEJEZET - SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN**
- 3.1. Általános előírások
 - 3.2. Rendkívüli események
- IV. FEJEZET - TŰZ-, ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**
- 4.1. Általános előírások
 - 4.2. Tűzvédelmi előírások
 - 4.2.1. Általános szabályok
 - 4.2.2. Az 5. és 6. számú hajóállások igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések
 - 4.3. Környezetvédelmi előírások
 - 4.3.1. Általános szabályok
 - 4.3.2. Az 5. és 6. számú hajóállások igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések
 - 4.4. Üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások
 - 4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások
- V. FEJEZET - ZÁRADÉK**

MELLÉKLETEK 1. számú melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza

Győr-Gönyű közigazgatási területén, a Duna 1793,9 fkm jobb parti szelvényénél betorkoló Mosoni-Duna 0+010 és az 1+620 fkm jobb parti szelvényei között, a MAGYAR ÁLLAM tulajdonában lévő nyíltvízi kikötő használatára vonatkozó részletes szabályokat a Győr-Gönyű Kikötő Zrt. (továbbiakban: kikötő üzemeltető) — a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. A kikötőrend hatálya

A kikötőrend hatálya kiterjed

- a Mosoni-Duna 0+010 és az 1+620 fkm jobb parti szelvényei között lévő nyíltvízi kikötő 1+620 – 1+360 fkm közötti (1. számú) és a 0+250 – 0+010 fkm közötti (2. számú) kikötőrészeinek igénybevételére és
- a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó személyekre a kikötő belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

A kikötő parti területe északról a Mosoni-Duna délről az 1-es főközlekedési út, nyugatról Károlyháza és keletről Gönyű község által határolt terület. A kikötő és hajóállásainak területét a melléklet vázlatrajza tartalmazza.

1.1.1. A kikötő üzemeltetője

Neve:	Győr-Gönyü Kikötő Zrt.
Címe:	9011 Győr-Károlyháza, Kikötő 1. (Levélcím: 9002 Győr, Pf. 559.)
Egyéb:	telefon: (00-36)-96-544-200, fax: (00-36)-96-544-204
Forgalomirányító (diszpécser):	telefon: (00-36)-96-544-200/116

A kikötőt/kikötőrészeket igénybe vevő hajókkal kapcsolatban a kikötő üzemeltetőjét az ügyeletes forgalomirányító képviseli.

KIKÖTŐI RÁDIÓ				
A RÁDIÓ fkm TELEPÍTÉSI HELYE	HÍVÓJEL	ÜZEMI CSATORNA	FIGYELŐ CSATORNA	SZOLGÁLATI IDŐ
Kikötő	Győr-Gönyü Kikötő „Kikötő 1”	13	16*	folyamatos
Telefon:	(00-36)-96-544-200/116			

A 16*-os csatornát csak a kapcsolatfelvétel időtartamára lehet igénybe venni, további forgalmazás a 13-as csatornán történhet.

1.2. A kikötő és kikötőrészeinek adatai

1.2.1. 1. számú kikötőrész: RO-RO terminál

Helye:		Mosoni-Duna 1+620 – 1+ fkm jobb part
A kikötő/ kikötőrész	kiépítése:	folyami nyíltvízi
	üzemeltetési formája:	országos közforgalmú kikötő
	jellege:	Hajón és közúton érkező ömlesztett és darabáru, túlsúlyos és túlméretes áruk, valamint közúti járművek (RO-RO) ki- és berakása, tárolása, kezelése, veszteglés.
Működési ideje:		folyamatos

1.2.2. 2. számú kikötőrész

Helye:		Mosoni-Duna 0+250 – 0+010 fkm jobb part
A kikötő/ kikötőrész	kiépítése:	folyami, nyíltvízi
	üzemeltetési formája:	országos közforgalmú kikötő
	jellege:	ADN hatálya alá sorolt és ADN hatálya alá nem sorolt - hajón és közúton érkező – ömlesztett, darabáru és folyadékok ki,- és berakása, veszteglés.
Működési ideje:		Folyamatos

1.3. A kikötőrészek hajóállásainak adatai

1.3.1. 1. számú kikötőrész: RO-RO terminál hajóállásai

1. számú hajóállás	
Helye:	Mosoni-Duna 1+620 és az 1+480 fkm jobb parti szelvények között – 139,9 m hosszúságú – függőleges partfalú RO-RO rámpa
Szélessége:	Max. 4 db nagyhajó
Megjegyzés:	Közúti jármű, ömlesztett és darabáru rakodása, hajók veszteglése

2. számú hajóállás	
Helye:	Mosoni-Duna 1+480 és az 1+360 fkm jobb parti szelvények között – 120 m hosszúságú – függőleges partfal
Szélessége:	Max. 4 db nagyhajó
Megjegyzés:	Ömlesztett és darabáru rakodása, hajók veszteglése

3. számú hajóállás	
Helye:	Mosoni-Duna 1+ és az 1+ fkm jobb parti szelvények között – 120 m hosszúságú – függőleges partfal
Szélessége:	Max. 4 db nagyhajó
Megjegyzés:	Ömlesztett és darabáru rakodása, túlméretes és túlsúlyos áruk rakodás, hajók veszteglése

1.2.2. 2. számú kikötőrész hajóállásai

4. számú hajóállás	
Helye:	Mosoni-Duna 0+250 és a 0+210 fkm jobb parti szelvények között – 40 m hosszúságú – függőleges partfalú szakasz
Szélessége:	Max. 3 db nagyhajó
Megjegyzés:	Ömlesztett és darabáru rakodása, hajók veszteglés

5. számú hajóállás	
Helye:	Mosoni-Duna 0+210 és az 0+110 fkm jobb parti szelvények között – 100 m hosszúságú – rézsűvel kiépített part
Szélessége:	Max. 3 db nagyhajó
Megjegyzés:	Ömlesztett áru, valamint ADN hatálya alá sorolt folyadékok rakodása, hajók veszteglése.

6. számú hajóállás	
Helye:	Mosoni-Duna 0+110 és az 0+010 fkm jobb parti szelvények között – 100 m hosszúságú – rézsűvel kiépített part
Szélessége:	Max. 3 db nagyhajó
Megjegyzés:	Ömlesztett és darabáru, valamint ADN hatálya alá sorolt folyadékok rakodása, hajók veszteglése.

1.4. A kikötő és kikötőrészeinek rakodási technológiái

1. számú kikötőrész RO-RO terminál	
1. számú hajóállás	Acélszerkezetű, vill. meghajtású, 69,98 m hosszban csörlővel állítható, 16,80x11,00 m befoglaló méretű mobil rámpa. Mobil daru LHM 150, FUCHS 360 rakodó
2. számú hajóállás	Mobil daru LHM (max. 40 tonnáig) és partfalra szerelt gravitációs berendezés (surrantó), FUCHS 360 rakodó
3. számú hajóállás	Mobil daru LHM (max. 40 tonnáig) és partfalra szerelt gravitációs berendezés (surrantó), FUCHS 360 rakodó

2. számú kikötőrész	
4. számú hajóállás	Mobil daru (max. 30 tonnáig), gumihevederes szállítószalag és partfalra szerelt gravitációs berendezés (surrantó), FUCHS 360 rakodó.
5. számú hajóállás	Mobil daru (max. 30 tonnáig), gumihevederes szállítószalag, folyadékoknál hajók saját szivattyúi, illetve mobil szivattyú.
6. számú hajóállás	Mobil daru (max. 30 tonnáig), gumihevederes szállítószalag, folyadékoknál hajók saját szivattyúi, illetve mobil szivattyú

1.4.1. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések

- 1.4.1.1. A rakodó hajók vezetőinek a kikötői vízmélységről az ügyeletes forgalomirányító ad tájékoztatást.
- 1.4.1.2. A rakodás sorrendjét és módját a kikötőrész kezelőszemélyzete határozza meg. Rakodási művelet csak a műszakvezető utasítására kezdődhet meg és a hajóvezető hozzájárulása alapján végezhető. A kikötőrész alkalmazottai jogosultak a rakodási művelet megkezdése előtt ellenőrizni a hajó minden olyan berendezését és azok tartozékait, illetőleg visszautasíthatják a hajó saját rakodó-berendezéseinek használatát, ha azok nem bizonyulnak rendeltetésszerű használatra alkalmasnak.
- 1.4.1.3. A rakodást szüneteltetni kell, amíg a rakodó hajó mellé másik hajót állítanak, vagy onnan elállítanak.
- 1.4.1.4. Rakodás közben a hajó vezetőinek, vagy megbízottjának a hajónál, szükség szerint a hajón kell tartózkodnia. Ez a személy
 - engedélyezi a rakodás megkezdését,
 - indokolt esetben megtiltja a rakodást,
 - felügyeli a rakodást és a hajót, a hajón lévő személyeket, a rakománytfenyegető veszély esetén intézkedik, felelősséggel tartozik a rakomány szakszerű elhelyezéséért,
 - szükség szerint nyitja és zárja a hajó raktárait.
- 1.4.1.5. Ha baleset vagy káreset veszélye áll fenn, a rakodást azonnal be kell szüntetni és a kikötőrész üzemeltetőjét, valamint az ügyeletes forgalomirányítót értesíteni kell.

1.5. Hajók elhelyezése

A kikötőben, illetőleg kikötőrészeiben a hajók kikötési helyét, időtartamát - az ügyeletes forgalomirányító jóváhagyásával - a kikötő üzemeltetője határozza meg. A kikötő hajóállásain tartózkodó személyzettel ellátott hajók vezetőjének biztosítania kell biztonságos járást a hajó-hajó, hajó-kikötői úszómű, valamint a hajó és a part között.

II. FEJEZET A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI

2.1. A kikötőre vonatkozó vízrajzi adatok

Mértékadó vízmérce hely:		Duna 1790,61 fkm, Gönyű		
Jellemző értékek:		cm	m B.f.*	m A.f.**
Vízmérce "0" pontja:		± 0,00	106,04	
Hajózási kisvízszint (HKV):		0	106,04	
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):		581	111,85	
Kikötő	hajóútszélesség:	120 m		
	vízmélység HKV-nél:	2,5 m		
Megjegyzés: * méter a Balti-tenger szintje felett. ** méter az Adriai-tenger szintje felett.				

2.2. Általános előírások

- 2.2.1. A kikötő 1-től 4-ig jelölt hajóállásait lobogóra való tekintet nélkül, ADN/ADNR hatálya alá nem tartozó áruszállító hajók vehetik igénybe kereskedelmi és veszteglési céllal.
- 2.2.2. A kikötő 5. és 6. számú hajóállásait lobogóra való tekintet nélkül, ADN/ADNR hatálya alá tartozó áruszállító hajók vehetik igénybe kereskedelmi és veszteglési céllal. Az 5. számú hajóálláson csak akkor folytatható rakodás, ha a 4. számú hajóálláson nem tartózkodik ADN/ADNR hatálya alá nem tartozó hajó.
- 2.2.3. A kikötőbe, annak kikötőrészeibe géphajóval be-, illetve onnan kihajózni, csak a kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet.
- 2.2.4. A kikötőben, annak kikötőrészeiben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.
- 2.2.5. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a kikötő üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki- vagy behajózásra.
- 2.2.6. A különleges szállítást végző (Hajózási Szabályzat 1.21. cikk) úszó létesítményeket csak előzetes bejelentés alapján, a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad a kikötőbe, illetve kikötőrészbe állítani.
- 2.2.7. A kikötő üzemeltetőjétől kért és általa megadott külön engedély szükséges úszó munkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez.
- 2.2.8. A kikötő, illetve kikötőrészek területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. bűvármunka, szondírozás) a kikötő üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.

2.3. Jelentkezési kötelezettség

2.3.1. Érkezési jelentés

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a kikötőben való kikötést (lehorgonyzást) követően haladéktalanul a forgalomirányítónál személyesen jelentkezni, s ott írásos érkezési jelentést, személyzeti jegyzék másolatot leadni, valamint költségvállalási nyilatkozatot kitölteni.

Az érkezési jelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, jellegét, lajstromszámát adatait és lobogóját;
- a hajóvezető nevét;
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét és mennyiségét.

2.3.3. Indulási jelentés

Indulás előtt a hajó vezetője a forgalomirányítónál indulási jelentést köteles leadni, melynek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét;
- indulási időpontját;
- a hajó vezetőjének nevét,
- ha kirakás történt, a kirakás megkezdésének és befejezésének időpontját;
- ha berakás történt, a berakás megkezdésének és befejezésének időpontját, az áru nemét, mennyiségét és a rendeltetési kikötőt;
- a hajó merülését.

2.4. Kikötési, tartózkodási tilalom

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe, illetve kikötőrészekbe történő behajózást, ha a hajó, vagy karavánja miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást. Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, a kikötő üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket a kötőből, illetve kikötőrészből eltávolíthatja.

A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőben, illetve kikötőrészben való tartózkodást olyan hajó részére

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötő, illetve kikötőrész igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

Fentiekre vonatkozó bejelentési kötelezettség a hajóvezetőt, vagy annak megbízottját terheli.

2.5. Hajók műveletezése

2.5.1. A kikötőbe és kikötőrészekbe történő be- és kihajózás

A kikötő üzemeltetője a hajók kikötőbe történő be-, illetve kiállításához, valamint a kikötőn belüli átállításához géphajót nem biztosít.

A kikötőbe közvetlenül érkező önjáró hajók saját géperővel, egyéb hajók a kísérő géphajó segítségével köthetnek ki.

Gépnélküli hajó(k) kikötőbe történő be-, illetve kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását a kikötő üzemeltetője által megbízott géphajó is végezheti, kivéve

- kettős kötelék (önjáró áruszállító és saját kezelésű bárkája) azonos hajóálláson együtt rakodik és a géphajó vezetője maga kívánja a bárkamozgatást végezni;
- a forgalomirányító a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.

Korlátozott látási viszonyok között be-, illetőleg kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

2.5.2. Kikötői műveletek

A kikötő területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel haladhatnak.

A hajók a kikötő területén az arra kijelölt fordítóhelyen (Mosoni-Duna 1+300 – 1+600 fkm között) fordulhatnak meg.

A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- a kézi erővel történő forduláshoz;
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői, illetve kikötőrészt érintő műveletek.

Azon géphajók, amelyek engedélyezett műveleteik közben alakzatot bontanak meg, kötelesek azt összerendezni és biztonságosan kikötni.

Műveletképtelenné vált géphajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak.

A kikötőben tartózkodó géphajó csak a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, az általa kijelölt helyen és fordulatszámokon végezhet főgép-próbát.

Szolgálati csónakot csak indokolt esetben lehet használni, és arról értesíteni kell a forgalomirányítót. Csónakot a bejárati torkolatban, valamint az 1.-től 6.-ig jelzett hajóállásoknál tilos kikötni!

2.5.3. Kikötés és veszteglés a kikötőben

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőköteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy a rakodás, vagy egyéb ok miatti átállítás, hajócsoportok átrendezése végrehajtható legyen.

A kikötő területén a függőleges partfalak melletti 10 m szélesség kivételével, megengedett a horgonyzás. A fenékszintből kiálló horgonyok használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyzása - veszélyhelyzet kivételével - tilos!

A kikötőben

- hajó csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.4. pontjában meghatározott tilalom alá és bejelentési kötelezettségeinek eleget tett;
- rakodást nem végző hajó kikötői tartózkodás esetén használati díjat köteles fizetni a kikötő üzemeltetőjére;
- tilos:
 - kikötni ha ott a kikötőrendben meghatározott számú hajó már vesztegl;
 - rakodás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, arról elindulni.

2.6. Telelésre vonatkozó előírások

A teletetés a kikötő üzemeltetője által meghatározott terv szerint történik, a forgalmi helyzet függvényében. A teletelési tervben nem szereplő járműveket a kikötő üzemeltetője a kikötőből, illetőleg kikötőrészekből eltávolítja, annak jogi és anyagi következményei a kikötő üzemeltetőjét nem terhelik.

A teletelést a kikötő vezetője irányítja. A teletelésre beállított hajók vezetői kötelesek a kikötő vezetőnél jelentkezni, aki a szükséges információkkal ellátja őket.

ADN/ADNR hatálya alá tartozó hajók csak az 5. és 6. számú hajóálláson telelhetnek.

Teletelés alatt

- a beállított hajókat úgy kell kikötni, hogy az jégben történő hajózás esetén is biztonságos maradjon (tekintettel a jégtörésre és a forgalomra);

- a hajók személyzete köteles részt venni a járművek biztonságát szolgáló munkákban (lékvágás, csatornakészítés, hóeltakarítás);
- a járművekhez vezető és a hajókon lévő közlekedési utakat a hajók vezetői kötelesek hó- és jégmentesen tartani, csúszás mentesíteni a partélig, illetve a kihelyezett járó part felőli végéig.

A kikötő vezető

- rendkívüli kis vagy nagy vízállásnál a veszélyhelyzetek elkerülésére - az úszó létesítmény tulajdonosának terhére - átállíthatja a járműveket biztonságos helyre, valamint a rakodás beszüntetését kezdeményezheti a rakodó üzem vezetőjénél;
- rendkívül alacsony vízállásnál a biztonság érdekében - a tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását a kikötőből, illetőleg kikötőrészből.

Amennyiben a Duna főágán a hajózás már/még biztosított, a kikötő üzemeltetője köteles jégtöréssel a hajók ki- és behajózását biztosítani.

III. FEJEZET

SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

- 3.1.1. A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a kikötőben a rend és a biztonság szabályait megsérti.
- 3.1.2. A kikötői munkahelyeken minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.
- 3.1.3. Aki a kikötő használata közben a kikötő létesítményeiben, berendezéseiben és a kikötőben veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni, az okozott kárt megtéríteni.
- 3.1.4. A vízijárművek őrzéséről a hajó üzemeltetője köteles gondoskodni. A járműveket összevontan is lehet őrizni.
- 3.1.5. Minden, a kikötőben tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt a forgalomirányítónak jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést leadni.
- 3.1.6. A hajón történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a kikötő üzemeltetőjét értesíteni.
- 3.1.7. Horgászni csak a kikötő üzemeltetője által kijelölt helyen szabad.
- 3.1.8. Tilos
 - illetékteleneknek a kikötő területére, hajókra lépni;
 - a kikötő bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármi beavatkozást végezni;
 - a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével helyükről eltávolítani;
 - a kikötő területén állatok szabadon engedése, úsztatása;
 - a kikötő területén fürdeni.

3.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a hajók személyzete, valamint a parti szolgálat dolgozói kötelesek

- a kikötő üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

Szervezet	Rendőrség	Tűzoltóság	Mentők	Kikötő		
				Vezérigazgató	Cégvezető	Fődiszpécser
Telefon	107	105	104	30/9592-343	30/9464-279	20/9245-164

- az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban a továbbiakban is közreműködni.

IV. FEJEZET TŰZ-, ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

- 4.1.1. A kikötő igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a kikötő használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.
- 4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - és a kikötő üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító - tárolóhelyeken kell elhelyezni.
- 4.1.3 Tűz, illetve környezetszennyezés esetén:
- a kikötő üzemeltetőjét és a forgalomirányítót haladéktalanul értesíteni kell;
 - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőhelyen lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.

4.2. Tűzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

A kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása és a tüzelés csak a kijelölt helyeken szabad.

Hajótűz esetén az észlelő köteles a riasztást végrehajtani, a kikötő üzemeltetőjét értesíteni és a tűz terjedésének megakadályozását megkezdeni.

A kikötőben tűzoltási és mentési munkálatokhoz a kikötő üzemeltetője a kikötőben tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti.

Tűzveszélyes hulladék észleléséről a kikötő üzemeltetőjét értesíteni kell.

Tilos:

- a dohányzás a kikötő egész területén, kivéve az arra kijelölt területet;
- árukezelés során keletkezett tűzveszélyes hulladékot szeméttárolóban elhelyezni.

4.2.2. Az 5. és 6. számú hajóállások igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

4.2.2.1. A hajóállások igénybevétele során tilos:

- a dohányzás és a nyílt láng használata a kikötői úszó létesítmény bejáróhid tengelyétől a parton mindkét irányban 50 méter távolságra;
- tűzveszélyes folyadékot az úszó létesítmények lakóterében tárolni;
- szilárd tüzelőanyaggal üzemelő bármilyen berendezést üzemeltetni;

- a rendszeresített tűzoltóeszközök megközelítési útvonalait elzárni, eltorlaszolni, azokat rendeltetésszerű használatra alkalmatlanná tenni;
- a kikötőhelyeken és ezek 100 méteres körzetében szikraképződést okozó, vagy elektromossággal statikusan feltöltődő eszköz, ruházat használata.

Szikraképződéssel, illetve nyílt láng használatával járó munkavégzés csak a kikötő üzemeltetője által adott „Tűzgyújtási engedély”-jel végezhető.

4.2.2.2. A munkahelyek megvilágítására csak robbanásbiztos kivitelű lámpákat lehet használni.

4.2.2.3. Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú tűzoltó eszközöket és berendezéseket;
- azok használhatóságáról rendszeresen gondoskodni kell;
- a dohányzást és nyílt láng használatát jelző táblák mindenkori észlelhetőségét.

4.2.2.4. Tűz észlelésekor:

- a töltést/lefejtést azonnal le kell állítani, a tolozárakat el kell zárni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötő üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Szervezet	Tűzoltóság	Kikötő			Mentők (szükség szerint)	Rendőrség
		Fődiszpécser	Cégvezető	Vezérigazgató		
Telefon	105	(96)-544-200/116, 20/9245-164	30/9464-279	30/9592-343	104	107

Általános előírásként az égő úszó létesítményt kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz a továbbterjedése a kikötő/kikötőrész létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

A kikötő üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a kikötőügyelet haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot, és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni. Hulladékot csak kijelölt tárolóban szabad elhelyezni.

4.3.2. Az 5. és 6. számú hajóállások igénybevételére vonatkozó kiegészítő rendelkezések

4.3.2.1. A hajóállások igénybevétele során:

- minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a rakományból származó, bármilyen veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen;

- a vízben úszó olajszennyezés felfogására alkalmas eszközöket, anyagokat kell készenlétben tartani;
- víz-, és környezetszennyezés esetén haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes Környezetvédelmi Felügyelőséget és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

Az úszó létesítményeken és a parti területen keletkezett hulladékok szelektív gyűjtésére megfelelő tárolóhelyeket és eszközöket kell biztosítani, annak folyamatos elszállításáról gondoskodni kell.

4.3.2.2. A hajóállások üzemeltetése során tilos:

- a partról vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folytatni;
- a kikötőben és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tárolóhelyeken kívül elhelyezni.

4.3.2.3. Víz- és környezetszennyezés észlelések:

- a rakodást azonnal le kell állítani;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést, illetve
- jelezni kell a kikötő üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.

Szervezet	Észak-dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség Kárelhárítási Csoport	Kikötő		
		Fődiszpécser	Cégvezető	Vezérigazgató
Telefon	(96)-316-857, (96)-318-178	(96)-544-200/116, 20/9245-164	30/9464-279	30/9592-343

4.4. Üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezés a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével az alábbi feltételek biztosítása esetén végezhető:

4.4.1. Az üzemanyag töltés alatt lévő hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

4.4.2. A vételezés időtartama alatt:

- tilos a töltés technológiai területén a dohányzás és a nyílt láng használata, valamint az üzemanyag töltés alatt álló hajón minden olyan munkavégzés, amely közvetlen tűzveszélyt idézhet elő;
- a hajókon és a kikötőhely technológiai területén a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelzést (HSZ I-3. sz. melléklet 4.2. pont) kell elhelyezni.

4.4.3. A tűzveszély megelőzése érdekében:

- a munkát végző dolgozók csak statikus feltöltődést nem okozó lábbelit használhatnak;
- a vételező hajót a földelési rendszerbe be kell kötni;
- meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék elcsurgását, elcsepegését, a csőcsatlakozások helyén folyadékfelfogó edényeket kell elhelyezni és azokat szükség szerint üríteni kell.

4.4.4. A vételezés alatt biztosítani kell:

- a kikötőhelyen legalább 1 db 50 kg-os porral oltó, vagy 25 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket;

- a hajón legalább 2 db 12 kg-os porral oltó, vagy 6 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket.

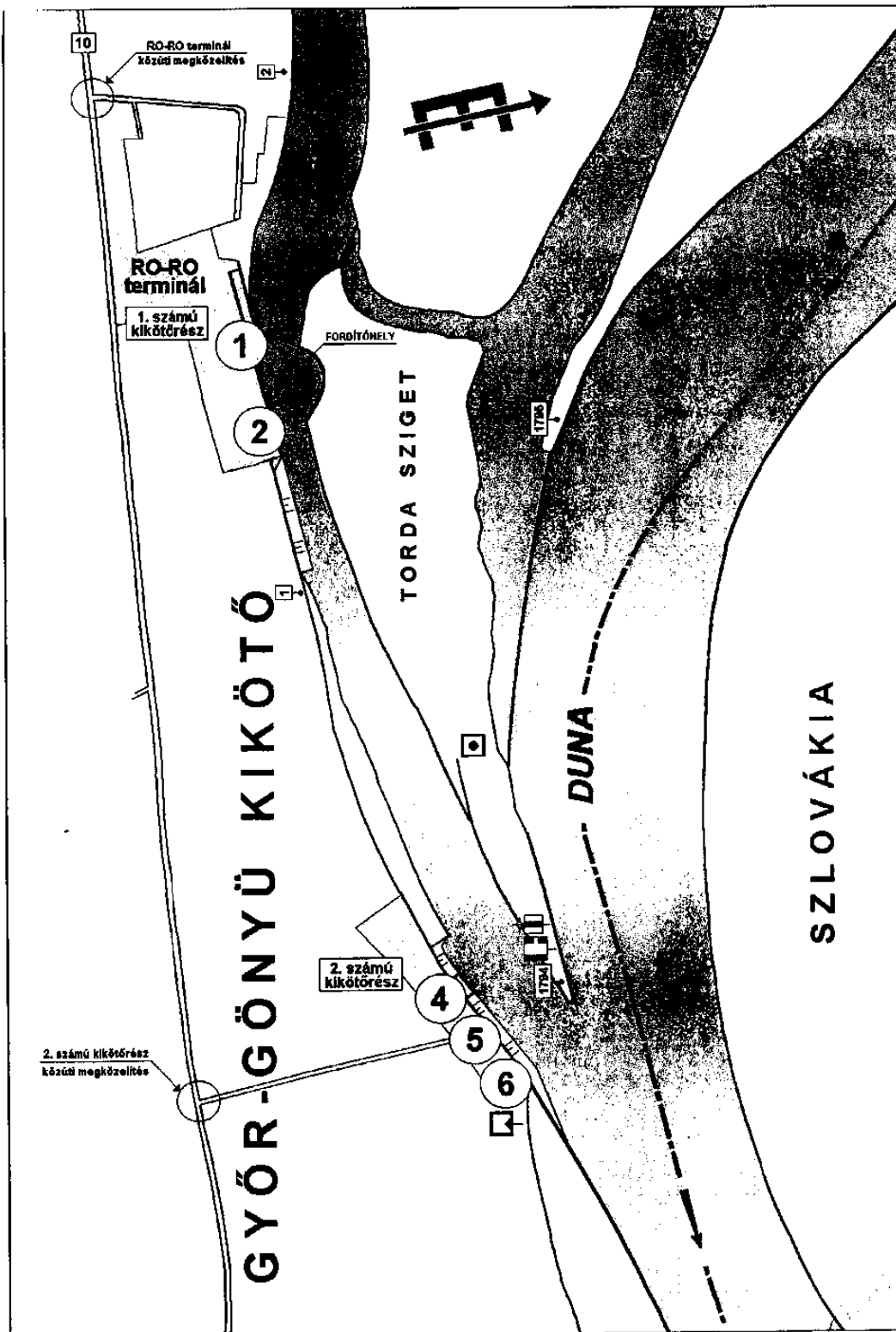
4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

- 4.5.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag arra engedéllyel rendelkező járműbe, a Kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.
- 4.5.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadását végző hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

V. FEJEZET ZÁRADÉK

Ez a kikötőrend a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet 2002. január 18-án kelt 10.585-3/2001. számú határozatával jóváhagyott – a Közlekedési és Vízügyi Értesítő 2002. március 29-ei, 17 számában közzétett – kikötőrendje.

1. melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza



Handwritten signature and a circular stamp.